

P14 Position Transition Coupler, Worldwide Design, 38 mm, 28 mm, #12, #9

KATALOGNUMMER

EL3828P14LN



ZERTIFIZIERUNGEN



MERKMALE

Used to splice different diameter bars

Designed to splice two curved, bent or straight bars, when neither bar can be rotated and where the ongoing bar is free to move in its axial direction

PRODUKTMERKMALE

Material: Stahl

Oberfläche: Blank

Auslegungsversion: Weltweit (global verfügbares Material)

Bewehrungsstabgröße, metrisch: 38 mm; 28 mm

Größe Armierung, USA: #12;#9

Durchmesser (Ø): 70 mm

Länge 1 (L1): 212 mm

Länge 2 (L2): 223 mm

Einführtiefe 1 (BD1): 53mm

Einführtiefe 2 (BD2): 42mm

Stababstand 1 (BG1): 118mm

Stababstand 2 (BG2): 129mm

Kupplungsgehäuse (CB): 106mm

Stückgewicht: 4.5 kg

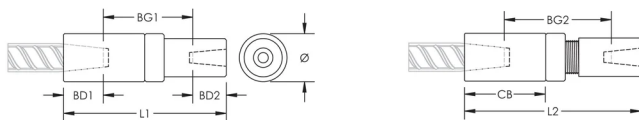
Ausgelegt für: AASHTO; ABNT NBR 8548:1984; ACI 318 Typ 1 (125 % der angegebenen Streckgrenze); ACI 318 Typ 2 (angegebene Zugspannung); ACI 349; ACI 359; AS3600

Anzahl Verpackungen: 4

ZUSÄTZLICHE PRODUKTDDETAILS

Bar dimensions and weights listed may vary by region. Coupler sizes not shown may be available by special order. Contact your nVent LENTON representative for more information.

DIAGRAMME



WARNUNG

nVent-Produkte müssen in Übereinstimmung mit den Produktinformationsblättern und dem Schulungsmaterial von nVent installiert und verwendet werden. Informationsblätter sind verfügbar unter www.nVent.com sowie bei Ihrem nVent-Kundendienstvertreter. Unsachgemäße Installation, Missbrauch, Fehlanwendung oder andere Handlungen im Widerspruch zu den Anweisungen und Warnungen von nVent können zu Fehlfunktionen, Anlagenschäden, schwerer Körperverletzung sowie zum Tod führen und/oder haben die Annullierung der Garantie zur Folge.

Nordamerika

+1.800.753.9221

Option 1 – Kundendienst

Option 2 – Technischer

Support

Europa

Niederlande:

+31 800-0200135

Frankreich:

+33 800 901 793

Europa

Deutschland:

800 1890272

Sonstige Länder:

+31 13 5835404

APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Unser starkes markenportfolio:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE