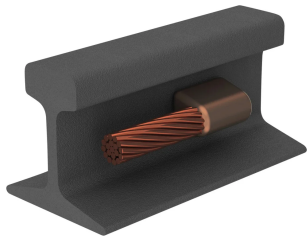
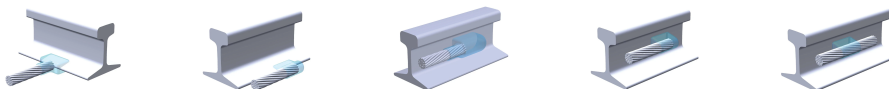


Câble à ferroviaire



Les applications nVent ERICO Cadweld aux spécifications ferroviaires utilisent les alliages de soudure nVent ERICO Cadweld Plus F80 et nVent ERICO Cadweld F80. Les soudures exothermiques nVent ERICO Cadweld sont fabriqués pour fournir une liaison moléculaire permanente qui ne se desserre pas, résiste à la corrosion et facilite l'assemblage de matériaux différents. Les assemblages sont conçus pour durer pendant toute la durée de vie du conducteur et/ou de l'installation. Le courant permanent admissible de la connexion nVent ERICO Cadweld est égal ou supérieur à celui du conducteur et la connexion supporte des courants de court-circuit répétés pendant l'opération, sans défaillance. Une fois l'installation terminée, les installateurs sont en mesure de garantir la qualité de la connexion en l'inspectant visuellement, en toute clarté.

DIAGRAMMES



FONCTIONS

Forme une connexion permanente à faible résistance

Fournit une liaison moléculaire

Les connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld ont les même capacités nominales de courant que le conducteur

Installation portable ne nécessitant aucune source de courant externe

Les installateurs peuvent être formés sans peine aux connexions exothermiques nVent ERICO Cadweld

Les connexions peuvent être inspectées visuellement

SPÉCIFICATIONS

Table 1/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|----------------------|---|--------------|-------------|
| PB13ST1ERI52RH | ST | N° 8 Concentrique | 3.71mm | RI52 | Droite |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|----------------------|---|---|-------------|
| PB13ST1ERI52LH | ST | N° 8 Concentrique | 3.71mm | RI52 | Gauche |
| PB13ST1ERH | ST | N° 8 Concentrique | 3.71mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13ST1GRI59LH | ST | N° 6 plein | 4.11mm | Rail de poutre RI59 | Gauche |
| PB13ST1HLH | ST | N° 6 Concentrique | 4.67mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST1HRH | ST | N° 6 Concentrique | 4.67mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13TP1H | TP | N° 6 Concentrique | 4.67mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |
| PB13ST1LLH | ST | N° 4 Concentrique | 5.89mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST1LRH | ST | N° 4 Concentrique | 5.89mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB10QT1L84C | QT | N° 4 Concentrique | 5.89mm | Composite 84 lb | |
| PB13ST1L150BLH | ST | N° 4 Concentrique | 5.89mm | 150 lb Bethlehem | Gauche |
| PB13TP1L | TP | N° 4 Concentrique | 5.89mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |
| PB13ST1VRH | ST | N° 2 Concentrique | 7.42mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13TP1V | TP | N° 2 Concentrique | 7.42mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |
| PB13ST1YLH | ST | N° 1 Concentrique | 8.43mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST1YRH | ST | N° 1 Concentrique | 8.43mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB10QT1Y84C | QT | N° 1 Concentrique | 8.43mm | Composite 84 lb | |
| PB13ST2CRH | ST | 1/0 Concentrique | 9.47mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13ST2GRH | ST | 2/0 Concentrique | 10.62mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13TP2G | TP | 2/0 Concentrique | 10.62mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |

Table 2/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|----------------------|---|--------------|-------------|
| PB13ST2G30ASLH | ST | 2/0 Concentrique | 10.62mm | 30 lb ASCE | Gauche |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|------------------------|---|---|-------------|
| PB13ST2G60ASLH | ST | 2/0 Concentrique | 10.62mm | 60 lb ASCE | Gauche |
| PB13TP2G60AS | TP | 2/0 Concentrique | 10.62mm | 60 lb ASCE | |
| PB13ST2GLH | ST | 2/0 Concentrique | 10.62mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST2LLH | ST | 3/0 Concentrique | 11.94mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13TP2Q | TP | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |
| PB13ST2Q30ASRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | 30 lb ASCE | Droite |
| PB13ST2QLH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST2QRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13ST2Q40ASRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | 60 lb ASCE | Droite |
| PB13ST2Q150BRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | 150 lb Bethlehem | Droite |
| PB13ST2Q175CRLH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Rail de grue 175 lb | Gauche |
| PB13ST2Q171CRLH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Rail de grue 171 lb | Gauche |
| PB13ST2Q30ASLH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | 30 lb ASCE | Gauche |
| PB13ST2Q171CRRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Rail de grue 171 lb | Droite |
| PB13ST2Q175CRRH | ST | 4/0 Concentrique | 13.41mm | Rail de grue 175 lb | Droite |
| PB13ST9FLH | ST | 19/N° 9 Copperweld | 14.53mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST9FRH | ST | 19/N° 9 Copperweld | 14.53mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Droite |
| PB13ST2V171CRLH | ST | 250 kcmil concentrique | 14.61mm | Rail de grue 171 lb | Gauche |
| PB13TP9F | TP | 19/N° 9 Copperweld | 14.53mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | |

Table 3/3

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|------------------------|---|---------------------|-------------|
| PB13ST2V171CRRH | ST | 250 kcmil concentrique | 14.61mm | Rail de grue 171 lb | Droite |

| Référence catalogue | Gamme des moules | Taille de conducteur | Diamètre extérieur du conducteur, nominal | Type de rail | Orientation |
|---------------------|------------------|---------------------------------|---|---|-------------|
| PB13ST3Q171CRLH | ST | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Rail de grue 171 lb | Gauche |
| PB13ST3QLH | ST | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Sections de rail en T de 85 lb à 150 lb | Gauche |
| PB13ST3Q175CRRH | ST | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Rail de grue 175 lb | Droite |
| PB13ST3Q175CRLH | ST | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Rail de grue 175 lb | Gauche |
| PB72QT3Q84C | QT | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Composite 84 lb | |
| PB13ST3Q171CRRH | ST | 500 kcmil concentrique | 20.65mm | Rail de grue 171 lb | Droite |
| PB72RX3S150BLH | RX | 500 kcmil Ropelay | 26.42mm | 150 lb Bethlehem | Gauche |
| PB72QT3S150B | QT | 500 kcmil Ropelay | 26.42mm | 150 lb Bethlehem | |
| PB72RX3S150BRH | RX | 500 kcmil Ropelay | 26.42mm | 150 lb Bethlehem | Droite |
| PB72QW4Y85ARH | QW | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | Composite 85 lb | Droite |
| PB72QW4Y85ALH | QW | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | Composite 85 lb | Gauche |
| PB53RX4Y150BLH | RX | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | 150 lb Bethlehem | Gauche |
| PB72QT4Y150B | QT | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | 150 lb Bethlehem | |
| PB72QT4Y84C | QT | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | Composite 84 lb | |
| PB72QT4Y85A | QT | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | Composite 85 lb | |
| PB53RX4Y150BRH | RX | 10 mm ² concentrique | 29.26mm | 150 lb Bethlehem | Droite |
| PB53RX5A150BLH | RX | 1 000 kcmil Ropelay | 33.78mm | 150 lb Bethlehem | Gauche |
| PB53RX5A150BRH | RX | 1 000 kcmil Ropelay | 33.78mm | 150 lb Bethlehem | Droite |

INFORMATIONS PRODUIT COMPLÉMENTAIRES

Pour les applications telles que les salles d'ordinateur, tunnels ou autres endroits à faible ventilation, spécifiez un moule nVent ERICO Cadweld Exolon sans fumée. Ajoutez un préfixe XL au numéro de pièce de moule standard lors de la commande (par exemple, PB10GR162G devient XLPB10GR162G). De même, le matériau de soudure nVent ERICO Cadweld

Exolon est également désigné par un préfixe XL (par exemple, PB90 devient XLPB90).

Les matériaux de rail, les caractéristiques de rail, l'utilisation et les sites de soudage sont pris en compte lors de la sélection des connexions au rail.

| XXXX-XX-XX-XX-XX-L-M-W | | |
|------------------------|--------------------|---|
| XXXX | Code de prix | |
| XX | Gamme des moules | |
| XX | Code du conducteur | |
| XX | Type de rail | |
| XX* | Orientation | LH = Côté gauche RH = Côté droit |
| L* | Creuset fendu | La section de creuset est fendue sur les moules à ouverture horizontale pour un nettoyage plus facile |
| M* | Moule uniquement | |
| W* | Plaques d'usure | L'abrasion mécanique des moules est réduite aux points d'entrée des câbles |

* Vide si aucun

AVERTISSEMENT

Les produits nVent doivent être installés et utilisés uniquement comme indiqué dans les feuilles d'instructions et les documents de formation de nVent. Les feuilles d'instructions sont disponibles sur www.nvent.com et auprès de votre représentant du service client nVent. Une installation incorrecte, une mauvaise utilisation, une mauvaise application ou tout autre défaut de respect total des instructions et des avertissements de nVent peut entraîner une défaillance du produit, des dommages matériels, des blessures corporelles graves et la mort et/ou annuler votre garantie.

North America

+1.800.753.9221
Option 1 – Customer Care
Option 2 – Technical
Support

Europe

Netherlands:
+31 800-0200135
France:
+33 800 901 793

Europe

Germany:
800 1890272
Other Countries:
+31 13 5835404

APAC

Shanghai:
+ 86 21 2412 1618/19
Sydney:
+61 2 9751 8500



Notre gamme complète de marques:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE