

# P14 Position Transition Coupler, Worldwide Design, 28 mm, 25 mm, #9, #8, 30M, 25M

## KATALOGNUMMER

**EL2825P14LN**



## SERTIFISERINGER



## FUNKSJONER

Used to splice different diameter bars

Designed to splice two curved, bent or straight bars, when neither bar can be rotated and where the ongoing bar is free to move in its axial direction

## PRODUKTEGENSKAPER

Materiale: Stål

Overflate: Standard

Designversjon: Over hele verden (globalt tilgjengelig materiale)

Bindetrådstørrelse, metrisk: 28 mm; 25 mm

Bindetrådstørrelse, USA: #9;#8

Bindetrådstørrelse, Canada: 30M.;25M.

Diameter (Ø): 50 mm

Lengde 1 (L1): 175 mm

Lengde 2 (L2): 187 mm

Bardybde 1 (BD1): 42mm

Bardybde 2 (BD2): 40mm

Baravstand 1 (BG1): 106mm

Baravstand 2 (BG2): 118mm

Koblingshus (CB): 90mm

Enhetsvekt: 1.89 kg

Designet til å møtes: AASHTO;ABNT NBR 8548:1984;ACI 318 type 1 (125 % spesifisert kapasitet);ACI 318 type 2 (angitt strekkfasthet);ACI 349;ACI 359;AS3600

Antall pakker: 12

## YTTERLIGERE PRODUKTDETALJER

Bar dimensions and weights listed may vary by region. Coupler sizes not shown may be available by special order. Contact your nVent LENTON representative for more information.

## DIAGRAMMER



## ADVARSEL

nVent-produkter må installeres og brukes bare som beskrevet i nVent sine instruksjonsark og opplæringsmaterieil. Instruksjonsark er tilgjengelig på [www.nvent.com](http://www.nvent.com) og fra din nVent kundeservice-representant. Ukorrekt installasjon, misbruk, feilaktig anvendelse eller annen manglende etterlevelse av nVent sine instruksjoner og advarsler kan føre til produktfeil, skade på eiendom, alvorlige personskader og død og/eller gjøre garantien ugyldig.

### Nord-Amerika

+1.800.753.9221

Alternativ 1 –

Kundeservice

Alternativ 2 – Teknisk

støtte

### Europa

Nederland:

+31 800-0200135

Frankrike:

+33 800 901 793

### Europa

Tyskland:

800 1890272

Andre land:

+31 13 5835404

### APAC

Shanghai:

+ 86 21 2412 1618/19

Sydney:

+61 2 9751 8500



Vår solide portefølje av merkevarer:

CADDY

ERICO

HOFFMAN

ILSCO

SCHROFF

TRACHTE