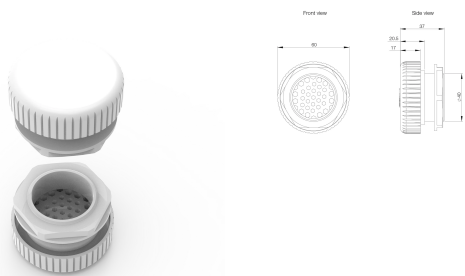


Plastikowy korek kompensacyjny ciśnienia, EDA



Korek wyrównujący ciśnienie, wyrównuje różnice ciśnienia wewnątrz i na zewnątrz obudowy powstające na skutek zmian temperatury zewnętrznej i wytwarzania ciepła przez podzespoły elektroniczne, zmniejsza efekt zasysania kurzu do wewnątrz obudowy.

NORMY BRANŻOWE

CE UKCA

CE UKCA

FUNKCJE

Opis: Korek wyrównuje różnicę ciśnień, jednocześnie utrzymując wysoki stopień ochrony IP. Wskutek wahań temperatur wewnątrz i na zewnątrz obudowy powstają różnice ciśnień, podciśnienie powoduje zasysanie pyłu i wilgoci do wnętrza obudowy. Wodoodporna membrana wewnątrz korka pozwala na odprowadzanie powietrza i wilgoci na zewnątrz obudowy. W przeciwnym kierunku przepuszczane jest jedynie suche powietrze. Montaż na gwint z nakrętką M40x1,5, zalecany moment 5Nm (maks. 10Nm). W celu optymalnej kompensacji ciśnienia zaleca się zastosowanie dwóch korków zamontowanych w górnej części obudowy po przeciwległych stronach. Przepuszczalność powietrza 1200 l/h przy różnicy ciśnień wynoszącej co najmniej 70 mbar.

Materiał: Tworzywo. Uszczelka NBR.

Temperatura robocza: Od -35 °C do +70 °C.

Wymagana obróbka: Okrągły otwór o średnicy 40.5 mm. Głębokość we wnętrzu obudowy około 16 mm.

Zabezpieczenie: IP 66 / IP X9K.

Zatwierdzenia: CE.

Wykończenie: Kolor jasnoszary

Ilość sztuk w zestawie: 1 sztuka.

SPECYFIKACJE

Table 1/1

Numer katalogowy	Wysokość	Szerokość	Głębokość	Materiał	Wykończenie	Kolor
EDA40	37mm	60mm	60mm	plastik, Guma	Gładki	Jasnoszary

OSTRZEŻENIE

Produkty nVent powinny być instalowane i używane wyłącznie zgodnie z instrukcjami i materiałami szkoleniowymi nVent. Instrukcje są dostępne na stronie www.nvent.com oraz u przedstawiciela działu obsługi klienta firmy nVent. Nieprawidłowa instalacja, niewłaściwe użycie, niewłaściwe zastosowanie lub inne nieprzestrzeganie instrukcji i ostrzeżeń nVent może spowodować nieprawidłowe działanie produktu, uszkodzenie mienia, poważne obrażenia ciała i śmierć i/lub utratę gwarancji.



Marki w naszej ofercie:

CADDY ERICO HOFFMAN ILSCO SCHROFF TRACHTE